

# VEJ-EU

## er en del af en dygtig vejsektor

AF EVA KARTHOLM  
Sekretariatschef, VEJ-EU

**B**eskæftiger du dig praktisk eller teoretisk med infrastruktur, så er der næsten ingen veje uden om VEJ-EU. VEJ-EU er knudepunkt for relevante kurser og konferencer målrettet vejsektoren og dybt specialiseret i alle aspekter af vejsektoren. Men heller ikke så forfærdeligt meget andet. Det er en styrke, fortæller sekretariatschef Eva Kartholm i dette synspunkt.

VEJ-EU er en forening, som drives på nonprofit-vilkår. Det betyder, at pengene bliver brugt i systemet til drift eller udvikling. Her er ingen investorer, som trækker overskuddet ud. Overskuddet er til gengæld den kapital, som sikrer, at vi kan afholde opdaterede kurser med de bedste undervisere på markedet og samtidig arbejde med højaktuelle emner og super relevant videndeling på vores konferencer.

Vi bruger altså vores indtægter til udvikling af nye kurser, forbedring og opdatering af de eksisterende og fx udvikling af virtuelle muligheder, som er blevet fremskyndet af corona-tilpasningen. Og så bruger vi en lille smule af overskuddet til fripladser for studerende, som også kan søge om tilskud til fagrelevant rejseaktivitet, ligesom også Trafik & Veje gør.

### Omstillingsparat

Det er fra dette fundament, at VEJ-EU i nu 45 år har leveret kompetencer tilbage til vejsektoren. I 1960'erne og 70'erne stod det på de store motorvejsprojekter, og i dag handler det om fx supercykelstier, arbejdsmiljø og sikkerhed og om klima og

grøn omstilling. Verden har altså forandret sig, men kernedéen har altid været, at VEJ-EU gennem sin bestyrelse afspejler branchens fag og mål.

VEJ-EU har ikke sine egne undervisere ansat. Det ser vi som en styrke, da vi på den måde kan præsentere undervisere, som kommer direkte ude fra projekterne. De har altså teori og praksis forenet, og det kommer selvfølgelig kursisterne til gode, når underviseren matcher deres vidensniveau fra en hverdag ude i sektorens virksomheder. Og selvfølgelig håndplukker vi underviserne, så de fleste kursister – formoder vi – bliver en smule overmatchet inden for det fagfelt, der undervises i. Vi adskiller os også fra andre kursusudbydere ved ofte at køre med flere undervisere. Idéen er at øge indsigt, detaljering og at sikre en god og levende dialog på kurserne.

Mange af VEJ-EU's undervisere kommer fra Vejdirektoratet, men vi har også rigtig gode erfaringer med undervisere fra de danske kommuner, rådgivningsvirksomheder og entreprenører. De er alle flittige leverandører af de rette kompetencer. Og vores erfaringer med underviserne bygger især på de positive tilbagemeldinger, vi får fra vores kursister.

### Kvalitet koster ikke mere

Det betyder imidlertid ikke, at vi er dyrere end andre. Vi er konkurrencedygtige – også på prisen. Så selv med i særklasse dygtige undervisere og høj specialisering forsøger vi at være priskonkurrencedygtige med andre udbudte kurser.

Vi har med andre ord valgt en model uden faste overenskomstansatte undervisere til fordel for et system, hvor vi hånd-

plukker de bedste fra praksis til undervisningen. Dermed kan vi love, at vores kurser er opdaterede og har den relevante kvalitet, som markedet fortjener. Et marked, der i øvrigt ofte fremhæves i sammenligninger med andre sektorer for at levere til tiden i aftalt kvalitet og til aftalt pris. Det er den kultur, vi gerne vil leve op til.

Men VEJ-EU er qua den politiske forankring også forpligtet til at afholde undervisningskurser. Der kan fx være smalle kurser for de få, hvor et kompetenceløft har stor betydning for de mange. Der er også kurser, som holdes ganske få gange, og hvor prisen for udvikling og opdatering er en underskudsforretning. Her er VEJ-EU forpligtet til at stille kurserne til rådighed, så ingen bliver efterladt uden de fornødne kompetencer.

VEJ-EU er med andre ord et knudepunkt i et netværk, som har til formål at sikre, at hele branchen står sig i den skarpe konkurrence om at levere den fornødne infrastruktur til den rigtige pris. Og det kommer ikke af sig selv. ●

### BESTYRELSEN FOR VEJ-EU ER SÅDAN SAMMENSAT:

- To repræsentanter fra Vejdirektoratet som har formandskabet
- Tre repræsentanter fra Kommunernes Landsforening
- En repræsentant fra DT Byggeni
- En repræsentant fra Asfaltindustrien
- En repræsentant fra Ingeniørhøjskolerne (vej- og trafikfag)
- En fra Foreningen af Rådgivende Ingeniører