

DEBAT

Vejsektorens to veje til bæredygtighed

Den grønne omstilling er muligvis en mere overskuelig udfordring end rekruttering. Der er nemlig stor mangel på vejingeniører, skriver dagens debattør



Af Michael Kirkfeldt, drifts- og teknikdirektør i Vejdirektoratet og kommende formand for Vejforum

BESKÆFTIGELSE Vejforum i december tage imod mere end 1.000 deltagere, som nu ser frem til igen at mødes på vejsektorens største årlige konference. Desværre stadig med coronaskygger, men vi kan betrygge alle i, at der vil blive taget behørigt hånd om med de fornødne forholdsregler.

Vejforum vil denne gang adressere den grønne omstilling i forlængelse af Infrastrukturplanen, og resultatet vil forhåbentlig blive, at vi formår at modne sektoren til i hverdagen at løfte den grønne omstilling på infrastrukturområdet.

Det skal ske på to måder. For det første skal alle dele af sektoren granske sine valg og metoder i forhold til det bæredygtige samfund og CO₂-udledning. De lavthængende frugter er naturligvis at kigge på materiel, materialer og metoder med kritiske klimabriller. Vi skal selvfølgelig tænke ressourcesmart, langsigtet og cirkulært, når vi står med opgaverne under planlægningen, i anlægsfasen og i drift.

Bidrag til livskvalitet

Den grønne omstilling sætter sig allerede i dag tydelig spor i en branche, som for de fleste danskere anses for sort og miljøbelastende. Men her kan vi hilse og sige, at der sker en kolossal udvikling i branchen, som i den grad viser evne til at tage ansvar.

For det andet skal der skabes meget mere opmærksomhed på de bidrag til

livskvalitet, som branchen kan levere, og som bidrager til bæredygtighed og et bedre miljø. Det skal ske for både branchens egen skyld, men især for samfundets skyld. Det er ikke længere godt nok at prioritere fremkommelighed og vækst uden samtidig at sikre dem, der udfører arbejdet, et godt og sikkert arbejdsmiljø. Vi skal også beskytte de mange, der bør og skal leve deres liv ved trafikale anlæg. De skal betrygges mod gener og trafikstøj som kan have sundhedsmæssige konsekvenser. Det er en agenda, som i høj grad handler om bæredygtighed, og som skal implementeres med samme selvfølgelighed som vejafmærkning og regulering af trafikken.

Bæredygtighed i hverdagen handler også om at male billedet af trafikssystemerne om. Vi står med et stort ansvar i forhold til biodiversitet, hensynet til vores fauna og understøtte brugen af alternative fossilfrie brændstoffer. Her taler vi om nogle værdier, fx i forhold til fauna-passager, som førhen blev anset for en ekstraomkostning - en nødvendighed for at få lov til at bygge den ønskede vej. Men det skal være top-of-mind og tages seriøst, ligesom forbedret biodiversitet og sommerfugle nu får en indiskutabel plads langs vore veje såvel som i byerne.

Udfordret på rekruttering

Vi skal med andre ord blive ved med at gøre det samme, som vi altid har gjort, nemlig sikre en infrastruktur, der fungerer og bringer os sammen og bidrager til at fremtidssikre samfundet. Der vil derfor også fremover være en kæmpe efterspørgsel efter dygtige ingeniører, der kan omsætte de klassiske discipliner akkompagneret af seriøse krav til klimatilpasning og bæredygtig udvikling.

Jeg tror derfor ikke, at den grønne omstilling er vejsektorens største udfordring. Det klarer vi. Derimod står vi med en rekrutteringsudfordring, som kan vise sig at være en langt større barriere. Vi



”Vi skal vise de unge, at ingeniørvejen er andet og mere end teknik”, skriver Michael Kirkfeldt fra Vejdirektoratet. (Genrefoto: Colourbox)

skal derfor synliggøre vejsektorens rolle i den grønne omstilling meget bedre, og vise de unge, at ingeniørvejen er andet og mere end teknik. Uden ingeniører bliver det faktisk vanskeligt at implementere de mange grønne og bæredygtige mål og midler.

Deltag i debatten

Licitationen - Byggeriets Dagblad bringer meget gerne læsernes mening. Debatindlægget skal være på max. 4.000 anslag inkl. mellemrum. Husk afsenders navn, titel og organisation virksomhed og vedhæft et portrætfoto på min. 1 Mb.

Indlæg sendes til red@licitationen.dk - skriv Debat i emnefeltet. Redaktionen forbeholder sig ret til at redigere og forkorte i indlægget.