

Udsigt til endnu et MØGÅR?

I skrivende stund – midt i december – kan vi konstatere, at det i forhold til corona næsten er, som det plejer. Corona-varianter og smittespredning er igen på den offentlige agenda, ligesom vi troede, at vi atter kunne komme tilbage til hverdagen med metodisk planlægning.



AF EVA KARTHOLM
Sekretariatschef
VEJ-EU
eva@vej-eu.dk

Normalt er planlægningen i et kompetencecenter som vores nogenlunde logisk. Ofte er det nye år et spejl af året inden med småjusteringer og udvikling af nye titler. Balancegangen består i at levere viden i bred forstand – altså være parate til at levere det som folk efterspørger og til at proppe den viden ind i vores målgruppe, som der reelt er behov for. Det sure med det søde.

Sådan er det med kompetencer, og VEJ-EU er ingen undtagelse. Men 2021 blev som 2020 alligevel undtagelsernes år, hvor corona fik aflyst "plejer".

Corona igen

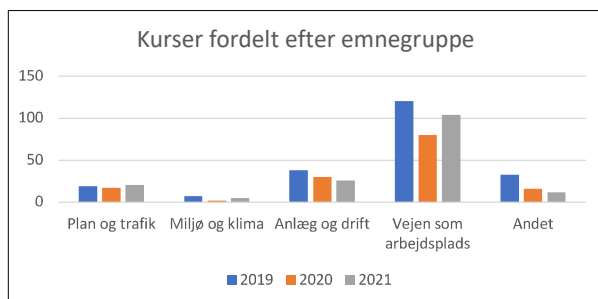
I tilbageblikket er der to tidspunkter, som stikker ud, nemlig da vi i januar 2021 atter kunne genoptage certifikatuddannelsen Vejen som arbejdsplads under særlige coronahensyn, og da vi den 19. maj afholdt kursus i Vejbelægnings vedligeholdelse som det første kompetencekursus, vi ikke var "forpligtiget til", som det gælder for Vejen som arbejdsplads. Det vil sige, at vi ganske enkelt afstod fra at gennemføre kurser, som ikke er særligt godkendt af myndighederne. Kun ganske få virtuelle kurser, men absolut ingen fysiske kurser.

Derfor kom vi fire og en halv måned ind i 2021, inden vi reelt havde opstart på kurser og efteruddannelse, som ligger ud over certifikatkurset Vejen som arbejdsplads. Da havde vi cirka halvdelen måned at arbejde med inden sommerperioden, hvor aktiviteten traditionelt ligger stille, mens der afvikles ferie.

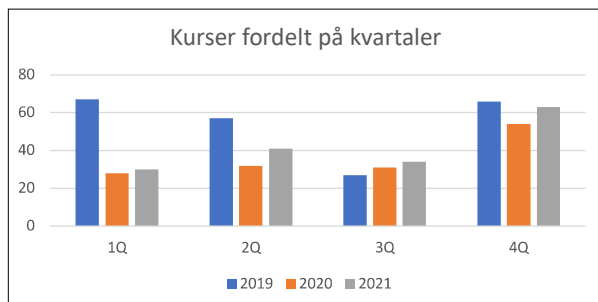
Så både 2020 og 2021 lignede således hinanden, og vi skal tilbage til 2019 for at sammenligne året, der er gået, med et normalt år.

En sådan sammenligning viser, at antallet af gennemførte kurser er faldet med henholdsvis 33 procent i 2020 og 22 procent i 2021. Det viser også, at 2021 har været bedre end 2020 år, hvor vi alle sam-

2019 var det seneste "normalår", og faldet har generelt været på henholdsvis 33 % og 22 % i 2020 og 2021.



Vejen som arbejdsplads fylder godt og har været stærkt medvirkende til, at opbremsningen har været begrænset.





men skulle finde ud af, hvordan vi skulle agere i den nye virkelighed. I år mærker vi, at vejsektorens aktører stille og roligt er i gang med at genfinde lysten til uddannelser. Så selvom mere end hvert femte kursus har været aflyst, så er branchen igen begyndt at prioritere efteruddannelse, når der er mulighed for det.

Gode prioriteter

Der er især to årsager til, at kursusaktiviteten ikke har været fuldstændig nedlukket. For det første fylder Vejen som arbejdsplads godt i statistikken. VEJ-EU har drøftet kurset med coronamyndighederne og har fået den besked, at kurset har særlig samfundsmæssig betydning. Derfor har kurset være åbent hele 2021 og det meste af 2020.

Den anden årsag skal findes i, at rådgivere, planlæggere og kommunale vejafdelinger er blevet dygtige til at fastholde en fornuftig produktion, selvom det er foregået hjemmefra. Det har betydet, at der ikke har været et efterslæb, som skulle ind-

hentes, da restriktionerne blev fjernet, og der har været overskud til at søge efter- og videreuddannelse. Og vi kan se, at der har været god søgning på de kurser, som blev flyttet under corona og hen til et tidspunkt, hvor vi igen kunne forsamles.

Men så landende vi igen i december 2021 i coronarestriktioner, og skolebørnene er sendt på lang juleferie. Så det er med usikkerhed, vi ser ind i fremtiden, hvor vi nok havde forventet, at 2022 ville være tilbage til normalen. Vi har længe set frem til at give fuld gas igen på miljø og klima, støj, ladeinfrastruktur, klimaasfalt og så videre. Vores branche higer efter at understøtte viden om nye transportformer og undervise i, hvordan man beregner trafik- og klimabelastning og mange andre emner, som kan hjælpe vejsektorens aktører til at bidrage til en fælles opnåelse af klimamålene.

I VEJ-EU har vi stadig forhåbningerne og høje ambitioner, men vi tøver lidt med den store planlægning, for vi har behov for at se, hvordan coronabilledet udvikler

sig, og hvordan myndighederne vælger at håndtere udviklingen en stund endnu ind i 2022.

Den traditionsrige Dansk Brodag

Men lad mig så lidt opmuntrende fremhæve en af de forventede aktiviteter, som er på plads, nemlig Dansk Brodag som finder sted den 5. april 2022. Igen i år med stor tilslutning, da vi forventer at Dansk Brodag får besøg af godt 350 broteknikere - fra brorådgivere, broforvaltere, undervisningsinstitutioner samt broentreprenører og -leverandører. Det er ganske flot.

Det vil tilmed være 22. gang, at arrangementet afholdes, og med baggrund i det store fremmøde siden starten i år 2000 har Dansk Brodag for længst manifesteret sig som en vigtig årlig tilbagevendende begivenhed. Det siger jo en del om den danske geografi, at broerne spiller så stor en rolle, og mon ikke også vi som bonus kan bryste os af at have skabt måske verdens bedste netværk for brospecialister. ●