

# Når vintermaskinerne sætter ind, ligger der data bag

Freddy Knudsen har siden 1986 været ansat i Vejdirektoratets Vintertjeneste. Og han har ansvaret for de data, der ligger til grund for, at saltspredere og andet grej køres i stilling på de statslige veje

Af Torben Sigh  
sigh@licitationen.dk

**VINTER** Når vi heldigvis – de fleste af os – kommer sikkert og fornuftigt gennem vinteren på landevejene, så send en venlig tanke til Danmark mest erfarne mand, når det handler om professionel håndtering af vinterveje. Det er Freddy Knudsen og han har siden 1986 været ansat i Vejdirektoratets Vintertjeneste.

VEJ-EU har i mange år delt ud af hans altid opdaterede viden om best practice med kursisterne. Det bliver til cirka 10 kurser per år om rationel drift og sikker trafikafvikling, når vintervejret udfordrer.

Freddy Knudsen er selvfølgelig ingeniør. Han er uddannet som civilingeniør indenfor byggeri med trafik og veje som speciale, hvorfor vejen var kort til Vintertjenesten efter endt uddannelse.

Han bor i Dragør, som giver masser af muligheder for at få afløb for Freddy forkærlighed for at udfolde sig i naturen. Han er således vinterbader, rørkajak, tager på vandreture og løber sig en tur, hvis der ikke bliver tid til at komme på en skitur. Og kan man ikke komme ud, så er der også kortklubberne at passe.

## Vejr og veje

Vintertjenesten har ansvar for de målestationer om vej og veje, der er placeret langs vores statsvejnet.

- Vi har fokus på vintervejrets betydning for fremkommeligheden på vores veje – og på at gøre noget ved problemerne inden de opstår, fortæller chefkonsulent Freddy Knudsen og fortæller, at det handler om at udveksle vejrdater med DMI og

oversætte dem til nyttige vejdata.

Vintertjenesten har i alt 79 entrepriser på vejnettet, hvilket svarer til en opdeling af statsvejnettet i 60 km lange strækninger, som passer til et læs salt på entreprenørens saltspredere.

- Og vi sidder, når vinteren truer med at gøre vejene glatte, klar til at betjene vores udkaldesystem, som har vognmændene i den anden ende. I princippet accepterer vi ikke glatte og ufremkommelige veje, og vi handler derfor som oftest med fire timers varsel, så vi i bedste fald har løst problemerne med glatføre inden de opstår.

## Evaluering i netværk

Freddy Knudsen er del af et større netværk, som samler erfaringer og ny viden op. Han sidder i det såkaldte Vinterudvalg, hvor også kommunerne er repræsenteret.

Her præsenteres ny viden fra ind- og udland, og her

vurderer medlemmerne, hvilke landvinger indenfor vintervej og veje, som skal testes, beskrives og iværksættes via for eksempel hjemmesider og de såkaldte håndbøger om best practice i forhold til saltning, miljø og besparelser.

” Vi har fokus på vintervejrets betydning for fremkommeligheden på vores veje – og på at gøre noget ved problemerne inden de opstår

Freddy Knudsen, chefkonsulent, Vejdirektoratets Vintertjeneste

- Jeg vægter også det nordiske samarbejde højt, for selvom vinteren ofte er mere snerig i Sverige og Norge, så ligner vi også hinanden. Vi anvender næsten identisk udstyr, og vores metodiske tilgang er stort set den samme, forklarer Freddy Knudsen og fortsætter:

- Evaluerer er altid og sjovt nok er viser brugerun-

dersøgelse altid, at der er størst tilfredshed, når vinteren har været mild.

## Vinteren koster

Danmark bruger cirka 1,2 milliarder kroner per år på vinteren – altså på at sikre fremkommelighed og sikkerhed.

Freddy Knudsens kurser i VEJ-EU handler om at formidle mulighederne for hver år at gøre det en smule bedre end sidste år.

- Med et budget på 1,2 milliard per år, kan vi spare 12 millioner, hvis vi blot forbedrer os med bare én procent. Der er altså god økonomi i

at dele ud af de redskaber for god praksis, som hele tiden kommer til, understreger Freddy Knudsen og pointerer, at der både er økonomi og sikkerhed i af kunne foretage en god afvejning af indsatsen.

- Vi står hele tiden overfor et vigtigt valg om, hvornår vi skal sætte ind med foranstaltninger. Helst ikke for tid-

ligt, men vi må selvfølgelig heller ikke handle for sent.

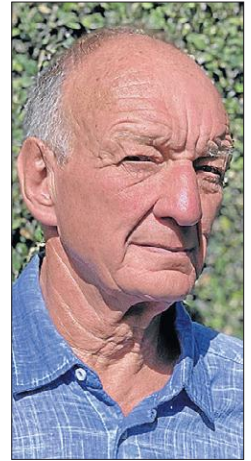
## Tag på kursus

Freddy Knudsen vil ikke skjule, at han gerne så meget større interesse for kurserne. Det særlige danske vintervejret giver nemlig også særlige udfordringer, fordi den viden der opbygges nemt glemmes.

- Nogle tror, at han man været på kursus én gang, så ved man alt. Men rutinerne er ikke på plads, da vi netop i Danmark kan opleve lange perioder uden praktisk erfaring. Det handler om at forstå meteorologien, hvis man arbejder med glatførevarsling. Derfor bør alle hvert år tilmelde sig et brush-up om vintervejret, og i dag har vi med e-learning de bedste muligheder for at gøre det effektivt, siger Freddy Knudsen.

## Trafik i en fremtid

Fremtiden handler i Freddy Knudsens perspektiv slet ikke om det kollektive kontra private selvkørende bobler. Det handler derimod om at arbejde trafikpolitisk med det nye begreb mobilitet.



Freddy Knudsen er en videnbank, når det kommer til Vintertjeneste og vejdata. (Foto: VEJ-EU)

- Vi skal finde ud af, hvad øget mobilitet indebærer. For mig handler det om, at vi alle lærer at gearbejde os i et sammenhængende trafiksystem, hvor hver trafikform har sine fordele og vi supplerer hinanden. Gå, når det er smartest, tag cyklen, når det er hurtigst og bilen og busser, når det giver fornuft. Udfordringen bliver at skabe den brugervenlige sammenhæng, som gør det let og attraktivt, siger Freddy Knudsen og tilføjer:

- Trafikken vil sikkert fortsætte med at stige for hver udbygning, vi laver. Men måske har vi også lært, at vi ovenpå coronanedlukninger faktisk kan kommunikere og sameksisterer uden altid at stå fysisk overfor hinanden. E-learning er for eksempel en infrastruktur, som forhåbentligt vil spare os for en god portion transport, slutter Freddy Knudsen.



En ting er de effektive salt- og snerydningsmaskiner, et andet er det datagrundlag, der styrer indsatsen. (Arkivfoto: Licitationen)

## Schäffer

### 2445 S – HELT NY MODEL

- Håndterer 2000 kg på palle
- Vægt 2550 kg / 2750 med kabine
- 50 HK - Masser af kraftoverskud
- Nyudviklet højtrykshydraulik

WWW.SCHAEFFER.DK

+45 99 28 29 30

HELMSTMT-CENTRET

Ekstraudstyr kan forekomme på billedet. Der tages forbehold for prisændringer.

#### LAGERFØRENDE FORHANDLERE

Anker Bjerre, Holstebro	57421010
Almas Park & Fritid, Aalborg	96330300
A.P. Jørgensen, Ribe	75420977
Farsø Maskinhandel	98633222
Glamsbjerg Maskincenter	64721460
Hans Holm Maskinforretning, Tinglev	74644094
Hansens Auto & Maskinservice, Esbjerg	22537211
Hødsten Maskiner	26236588
Henrik A. Fog A/S	43966611
Helms TMT-Centret, Herning	99282930
Helms TMT-Centret, Aarhus	86109108
Helms TMT-Centret, Ringsted	57811100
Maskincenter Roskilde	46367202
Midtjurs Traktorlager A/S, Nimtofte	86388480
O. Sandergaard & Sønnen, Otterup	64881102
Sivertsen A/S, Roskilde	4675 5522
Sivertsen A/S, Bornholm	56947450
Veggerlev Landbrugs & Maskinservice ApS	24600050

**Schäffer**  
**CONSTRUCTION**  
DIN KOMPROMISLØSE HJÆLPER  
NÅR ARBEJDET BLIVER RIGTIG TUNGT!