

# Professionelle vejarbejdere tænker sikkerhed

Selv på en mindre lokalvej er planlægning af vej-arbejde ofte en større opgave. I den nuværende situation er der tilmed en blind makker, da der ikke automatisk er folk til rent operationelt at løfte opgaven.

Udbud af arbejdskraft er derfor en politisk udfordring, men det er nok ikke klogt at sætte sig og vente på reformer, for asfalt- og vejsektoren kommer næppe til at profitere af et øget arbejdsudbud lige med det samme. Så derfor må vi selv gøre noget for at gøre branchen attraktiv for potentielle nye medarbejdere.

Af Eva Kartholm, sekretariatschef VEJ-EU

## Vejen går via øget sikkerhed

I vejsektoren skal arbejdsmiljø og sikkerhed selvfølgelig fylde meget. Vores arbejdsmiljø er synligt for alle – i modsætning til så mange andre brancher – fordi de fleste møder det på vejen i bilen, bussen eller på cyklen. Alle kan se, at det er risikofyldt, og derfor har arbejdsmiljø og høj sikkerhedsmargin også topprioritet.

Så hvis vejen som arbejdsplads skal være attraktiv for nye medarbejdere, så skal det være overbevisende, at branchen arbejder ambitiøst på, at alle passer på hinanden. Vi skal kunne komme sikkert hjem fra arbejde. Det er et vigtigt signal at sende, når der skal rekrutteres til branchen.

Når sikkerheden er i højsædet ved vi også, at udendørs arbejde i al slags vejr ikke skræmmer "de rigtige typer" væk – altså dem, som ikke vil sidde bag et skrivebord. Dem som siger, at de ikke tager skade af lidt blæst, men som heller ikke finder sig i, at nogen blæser på sikkerheden.

Og med det sagt, kan vi heldigvis også prale af, at vi i Danmark har virkelig høj fokus på sikkerhed især for de medarbejdere, der har vejen som arbejdsplads. Det må vi andre, der



Det er både ansvarligt og professionelt, at vejbranchen stiller krav om uddannelse i sikkerhed til alle, som arbejder på de danske veje. Foto: VEJ-EU.

møder vejarbejdet som tilskuer i bil, bus eller på cykel, respektere og ikke lade os irritere over, når det kræver en smule tålmodighed og hensyn.

## Ansvarligt og professionelt

Sagen er heldigvis, at de allerfleste, næsten alle, kommer i uddannelsesforløb om sikkerhed hos VEJ-EU, Vejsektorens Efteruddannelser eller på et AMU-center. VEJ-EU udbyder Vejen som Arbejdsplads eller kort og godt VSA-kurser med eksamen, som giver adgang til at varetage sikkerheden både for sig selv, kolleger og for trafikanter.

Det er både ansvarligt og professionelt, at vejbranchen stiller krav om uddannelse i sikkerhed til alle, som arbejder på de danske veje. Det handler om den enkeltes sikkerhed men også om, at VSA-kurser klæder deltageren på til at sørge for trafikanterne og sikre den trafikale afvikling med bedst mulig fremkommelighed.

Den enkelte medarbejder lærer med andre ord at tage et meget stort ansvar for andre, og det bør også være en vigtig pointe at huske på, når man rekrutterer nye og opbygger deres kompetencer.

## For skolen eller for livet

Der er dog mange, som ikke forstår, hvorfor de skal vide så meget. En arbejder måske alene på mindre kommunale veje og kan ikke se værdien af viden om de større veje og synes, det er spild

af tid at sætte sig ind i indholdet af håndbog om afmærkning af vejarbejder.

Håndbogen er dog en grundbog, som vi skal igennem. Den er måske ikke alle steder lige nem at gå til, men vi har at gøre med de gældende vejregler, og det er pensum – like it or not!

Når fx virksomheden ønsker at byde på et udbud med særlige uddannelsesbehov, er det ærgerligt at være begrænset af sjak, der kun kan arbejde nogle steder men ikke andre. VSA-kurser lever dermed op til bestemmelserne i "Instruktion – Råden over vejareal", som er Vejdirektoratets anvisning om ansvar og pligter i forbindelse med vejarbejde på statsvejnettet. Og den indeholder en skematisk oversigt over kursusindhold, udbytte og læringspunkter på de forskellige kurser i Vejen som Arbejdsplads.

#### To gode råd

Instruksen er imidlertid vanskelig at læse, og det vil derfor være fornuftigt at opdatere den, så det stod mere klart, hvilke krav der er til de forskellige typer af arbejde. Et andet godt råd vil selvfølgelig være at holde godt fast i den røde tråd om sikkerheden. Sikkerhed er en disciplin i sig selv og handler om både den enkelte, branchen, virksomhederne og samfundet. Det er tilmed vejen til at rekruttere nye medarbejdere ind i en tid med knaphed på arbejdskraft.



**HUSK:**

**Forny dit Trin II  
certifikat INDEN  
det gamle udløber**

Så undgår du at skulle  
tage Trin I igen

vej-eu.dk