

Hvorfor arbejder så få konstruktører med veje?

MENING



Eva Kartholm
Foto VEJ-EU

MELD DIG TIL WEBINAR OM ABR-18

På et webinar den 4. november arrangeret af VEJ-EU og KF får du en introduktion til:

- > Den nye ABR-18
- > Hvordan den bruges i anlægsprojekter
- > Skærperler ift. ABR-89.

Tilmeld dig på KF.dk/arrangementer.

HVAD ER VEJ-EU?

VEJ-EU, der er en selvstændig nonprofit-forening stiftet af vejsektorens interessenter, har til formål at understøtte ny viden og udvikling i vejsektoren gennem vidensdeling og kurser inden for bl.a. plan og trafik, miljø og klima, anlæg og drift. Læs mere på VEJ-EU.dk.

Der er bemærkelsesværdigt få bygningskonstruktører i vej- og anlægssektoren, selvom de sagtens kan bruge deres kompetencer her. Med den nye infrastrukturplan og store anlægsprojekter som fx Femern Bælt vil der komme endnu flere spændende karrieremuligheder for konstruktører i vejbranchen.



MENINGSSTAFETTEN

I Meningsstafetten skriver branchefolk om holdninger inden for konstruktørrelevante emner. Indlæg er udtryk for skribentens egen holdning, som ikke nødvendigvis er Konstruktørforeningens. Kontakt bladet@kf.dk, hvis du har en faglig holdning, du gerne vil dele med andre.

Af Eva Kartholm, bygningskonstruktør og sekretariatschef i Vejsektorens Efteruddannelse (VEJ-EU)

Hvorfor Søren har vi ikke flere bygningskonstruktører i anlægsbranchen?

Det spørgsmål er naturligt at stille, for udover at konstruktørernes kompetencer spiller godt ind i anlægsprojekternes kerneopgaver og faglige discipliner, er der rigtig gode beskæftigelses- og karrieremuligheder i denne branche.

Med den nye infrastrukturplan bliver vej- og anlægsbranchen spændt for massive investeringer på anlægsområdet med hensyn til fx udbygning af forsyningsikkerhed, øget bosætning og reduktion af CO₂-udledningen. Hertil kommer fortsat udvikling af digitalisering, sikkerhed for arbejdere og trafikanter, arbejdsmiljø og fremkommelighed.

Der er altså en cocktail af udfordringer, som kalder på teknisk faglighed, samtidig med at branchen også står over for et generationsskifte. Særligt her vil konstruktøren fungere virkelig godt som bindeled mellem aktørerne.

Hvorfor så få konstruktører?

Ifølge Konstruktørforeningen er hovedparten af landets erhvervsaktive 12.900 konstruktører (57 %) beskæftiget hos entreprenører, offentlige organisationer og ingeniørvirksomheder – hvilket umiddelbart er områder, som også 'rimmer' på vejsektoren. Men alligevel er

der bemærkelsesværdigt få konstruktører her.

Måske skyldes det, at vejvirksomhederne ikke fået øjnene op for konstruktørernes fortræffeligheder, eller også finder konstruktørerne ikke vejbranchen attraktiv. Måske tror konstruktørerne, at de ikke har de rigtige kompetencer, eller også er det bare de mere traditionelle beskæftigelsesmuligheder, som tiltaler dem.

Jeg kan ikke pege på de konkrete årsager til fraværet af konstruktører i 'min' branche. Jeg kan dog pege på, at konstruktørerne har mange kompetencer, der kan bruges i vejsektoren. Men muligvis behøver de først en smule kalibrering af tænkningen fra husbyggeri til anlægsprojekter. Men det er vel ikke så meget anderledes end at lære en desertkok at lave smørrebrød!

I den forbindelse er jeg rigtig glad for, at vi i VEJ-EU har indledt et samarbejde med Konstruktørforeningen, som i første omgang har udmøntet sig i to webinarer om den klimavenlige anlægsbyggeplads (afholdt i september) og en introduktion til ABR18 for anlægsarbejder, der afholdes den 4. november. Hermed håber jeg, at KF's medlemmer

kan få en bedre indsigt i vejsektoren, de kurser vi tilbyder og måske endda også overveje at flytte deres arbejdsfelt.

Veje og anlæg i vækst

Der er et stort potentiale i, at konstruktørerne og vej- og anlægsbranchen åbner sig mere mod hinanden. Vi ved, at infrastrukturplanen og lempelser i anlægsloftet vil trække branchens beskæftigelse op. Desuden er der allerede igangsat flere store projekter – som fx Femern Bælt og letbanen mellem Lyngby og Ishøj – der de næste mange år kræver en del manpower, og som i den grad lover spændende arbejdspladser.

Hvis man som bygningskonstruktør har ambitioner om projektledelse, er der mange, gode karriereveje for konstruktører både på strategisk og taktisk niveau i vejbranchen og som ledere på det operationelle niveau.

Kan man godt lide at arbejde på store projekter, kan vores branche tilbyde projekter, hvor det bare ikke kan blive stort nok!