

Sikkerhed skal altid granskes

Selv om vi er dygtige, er vi ikke i mål. Ulykkesstatistikken viser, at der fortsat er tilskadekomne i trafikken ved vejarbejder



Af Kristian Skoven Pedersen, civilingeniør, Vejdirektoratet



og Eva Kartholm, sekretariatschef, Vejsektorens Efteruddannelser

SIKKERHED Sidste år var der 14 påkørsler af afspærringer i forbindelse med vejarbejde alene på Lillebæltsbroen. Det fremgår af Vejdirektoratets ulykkesstatistik, at ca. 2 % af de registrerede ulykker for det samlede vejnet sker ved vejarbejde.

Men statistikkerne giver ikke det fulde billede, da det alene er ulykker, der kan relateres til påkørsel af afspærringsmateriel eller for eksempel grusbunker, som registreres. Mange andre ulykker kan være relateret til vejarbejde, men registreres ikke som sådan.

Så statistikken kan altså ikke belyse årsagerne fuldstændigt. Så der er områder,

som vi bør granske yderligere for at minimere risikoen for ulykker. Erfaringsmæssigt ved vi, at der skal være fokus på sikkerhed ved vejarbejde – og det er der heldigvis også. Og så ved vi også, hvilken type trafikanter, der kommer til skade ved ulykker ved vejarbejde. Det kan også bruges forebyggende.

Det er faktisk alle slags trafikanter, der kommer til skade ved ulykker ved vejarbejder. Hovedparten er trafikanter i person- og varebiler. Men det er især cyklister og i mindre grad fodgængere, som er overrepræsenterede.

Vores vaner er en god del af forklaringen. Når der udføres vejarbejde, er det ofte nødvendigt at ændre den vej, som trafikanterne normalt benytter og kender. Det sker selvfølgelig for at gøre plads til vejarbejdet og for at afvikle trafikken på en sikker måde. Men det sidste forudsætter, at vi er opmærksomme på ændringerne.

Man har altså brug for at afmærke vejarbejder, så trafikanternes opmærksomhed skærpes, og på en måde, så de også kan aflæse den ændrede situation. Hvis der er fejl i afmærkninger, kan der let opstå en farlig situation.

Ser vi på den motoriserede trafik, er der særligt tre situationer, der kan være ganske alvorlige, nemlig dybe udgravninger, faste genstande og vildledt trafik.

Der er ingen, der ønsker at køre i en udgravning, og ulykker med dybe udgravninger kan erfaringsmæssigt have fatal udgang. De faste genstande kan være hensatte køretøjer, materiel eller andet,



Det er ikke sjældent, at en trafikant er kommet til skade ved et vejarbejde, og alt for mange vejarbejdere bliver udsat for fysiske og psykiske skader, blandt andet fordi alt for mange biler kører for stærkt forbi. (Foto: Colourbox)

som har det til fælles, at de ikke nemt flytter sig ved påkørsel. Også her er der betydelig fare for en alvorlig ulykke. Sidst kan vildledt trafik betyde, at man som trafikant er i tvivl om, hvordan man skal passere vejarbejdet eller placere sig på vejen. I yderste konsekvens kan man ende som spøgelsesbilist eller påkøre genstande eller andre trafikanter.

Vi skal drøfte løsninger

Sikkerhed ved vejarbejde kan måske virke som en meget teknisk disciplin, som kun for alvor har et liv mellem fagpersoner, der arbejder med det specialiserede fagfelt. Det er forkert at se sådan på sagen. For sikkerhed ved vejarbejder er en disciplin, som alle implicerede bør tage del i, da både trafikanter og vejarbejdere skal komme sikkert gennem det vejforløb, som midlertidig fungerer som arbejdsplads.

Det anerkender man også i vejbranchen, og det kan man forsikre sig om ved

den store interesse, der er om Sikkerhedskonferencen 2021 hos VEJ-EU. Her vil Vejdirektoratet præsentere mål og midler, som kan bidrage til bedre sikkerhed og fremkommelighed. Det handler i den grad om videndeling, som skal gøre den danske vejbranche til en af de bedste i verden, når det handler om planlægning, om at undgå ulykker og om at sikre en fornuftig fremkommelighed.

Ulykker ved vejarbejde

	2012-2016	2016-2020	Forskel
Dræbte	17	19	+2
Alvorligt tilskadekomne	198	172	-26
Lettere tilskadekomne	40	132	+92

Kilde: Sikker trafik/Vejdirektoratet

Deltag i debatten

Licitationen - Byggeriets Dagblad bringer meget gerne læsernes mening. Debatindlægget skal være på max. 4.000 anslag inkl. mellemrum. Husk afsenders navn, titel og organisation virksomhed og vedhæft et portrætfoto på min. 1 Mb. Indlæg sendes til red@licitationen.dk – skriv Debat i emnefeltet. Redaktionen forbeholder sig ret til at redigere og forkorte i indlægget.

Navne

Sweco



Sabrina Kristine Adamson, 28 år, er pr. 1. august 2021 ansat som projektleder i miljøafdelingen på Swecos kontor i Kolding. Sabrina er uddannet professionsbachelor i jordbrugsvirksomhed.

Hos Sweco skal Sabrina arbejde med jordforurening og forurenede grundvand, herunder jordhåndteringsplaner, forklassificeringer, ansøgninger til § 8-tilladelser samt afgrænsende forureningsundersøgelser for private kunder samt indledende og videregående forureningsundersøgelser for

regionerne.

Sabrina kommer fra en stilling som projektleder hos WSP Danmark.

Nordelektro



Allan Heinrich Klausen, 48 år, er ansat som key account manager hos Nordelektro

i Aalborg, hvor han skal styrke samarbejdet med virksomhedens eksisterende kunder inden for forebyggende vedligehold og optimering af tekniske installationer.

Allan er uddannet elektriker og senere elektroniktekniker. De seneste år har han dyrket den kommercielle del

af faget med fokus på salg og rådgivning, først som Software Specialist hos Marel og senest som Aftersales & Service Manager hos Migatron Automation.

Rambøll



Kasper Kammergaard, bygningsingeniør, er ansat som afdelingsleder for Industri & Byggeri i Sønderjylland med kontorer i Sønderborg og Haderslev. Kasper Kammergaard er uddannet fra Ingeniørhøjskolen Odense Teknikum.

Kasper Kammergaard har i sin hidtidige karriere primært arbejdet i industrien

indenfor glasfiber-kompositter, højspænding og komplekse stålkonstruktioner. Fællesnævneren for hans arbejde i disse brancher har været projektrelateret arbejde i form af projektsalg, projektledelse, udvikling af projektmodeller samt ledelse af en projektafdeling, og han har gennem sin karriere arbejdet tæt sammen med rådgivende ingeniørvirksomheder i Danmark såvel som i udlandet.

Han afløser Lars Chresten Møller, der efter 22 år som afdelingsleder i Sønderjylland selv har ønsket at bruge de næste år af sin allerede lange og stærke karriere i rollen som senior projektchef i Rambøll.



50 ÅRS FØDSELSDAG
DIREKTØR SØREN BANK SØRENSEN

RECEPTION

Vi glæder os til at se samarbejdspartnere og venner af huset til reception **fredag den 3. september 2021 kl. 14-17** i multihuset Kernen, Vanting Sø Vej 2 i Ølstrup

Tilmelding senest den 19. august 2021 til: tilmeld@industribeton.dk med navn, firma samt antal deltagere

INDUSTRI BETON