

Studieophold ved UC Berkeley i USA, Californien - Rejsebrev 1/2

Der er nu gået omkring 2 måneder siden jeg startede mit længe ventede studieophold, efter at have modtaget et tilbud om at gennemføre et semester ved UC Berkeley tilbage i april 2024. Inden påbegyndelsen af denne fantastiske rejse gik der mange tanker igennem, såsom ”*Hvordan skal det dog gå*”, ”*Kan jeg vænne mig til kulturen, den akademiske struktur*”, ”*Hvad med det sociale, hvordan vil dette gå*”. Jeg har nu erfaret, at dette blot var frygtens tankemylder om det ukendte, idet de seneste 2 måneder har virket som et øjeblik.

Det kulturelle møde

I løbet af mit ophold bor jeg i et fællesskab kaldet *International House (Ihouse)*, hvor dette fungerer som et kollegie på visse aspekter. Ihouse er helt særlig, idet fællesskabet huser studerende fra 82 forskellige lande og tilbyder derfor stor diversitet ind i daglig dagen. Ihouse har som mission at promovere interkulturel respekt og venskaber, hvilket den i særlig grad lykkes med. Dette sker gennem ugentlige fællesaktiviteter, udflugter og kulturelle *ice breakers* er der rig mulighed for at skabe relationer og etablere et socialt liv, selv når man er ny og ikke har kendskab til nogen eller noget. Det med at være omgivet af så mange nationaliteter, samtidig med en tilvænning til den amerikanske kultur kan forekomme overvældende. Heldigvis, er jeg ikke ene om dette og har mulighed for at opleve alt dette med nye venskaber og studiekammerater.



Studiedelen i opholdet

Under mit ophold er jeg tilknyttet udvekslingsprogrammet Berkeley Global Access program, hvilket giver mig mulighed for at deltage i kurser i forskellige afdelinger ved UC Berkeley. Under mit ophold deltager jeg i kurser fra afdelingen *Civil and Environmental Engineering*, hvor jeg har valgt følgende kombination af kurser.

- Operation of Transportation Facilities
- Transportation Sustainability
- Infrastructure: Sensing and Modeling
- Air Transportation

Operation of transportation facilities er et kursus jeg har valgt for at opnå en dybere teoretisk forståelse af trafikhåndtering i form af flow, forskellige kø-teorier, anlægsoptimeringer, system kontrol og design af trafikale anlæg. Jeg valgte især dette kursus pba. dets komparative dele til uddannelsen på Aalborg Universitet, hvor dette er både ift. ligheder og forskelle.

Transportation Sustainability er et kursus jeg mener er særlig relevant for min faglige profil, idet der her er særlig fokus på mobilitetsplanlægnings proces baseret på vedtaget politik. Der er i undervisningen stort fokus på den amerikanske politik rolle ift. at gøre transportsektoren mere

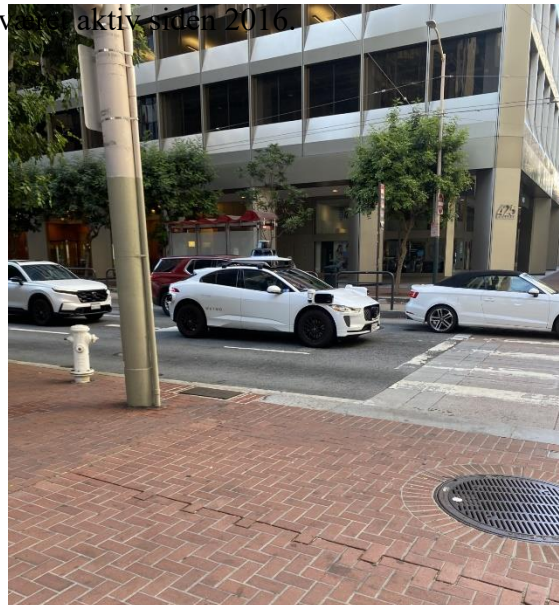
bæredygtig. Samtidig bliver der ligeledes inddraget erfaringer fra andre lande og man bliver derfor også præsenteret for perspektiver og politikker fra andre lande.

Infrastructure: Sensing and modeling Dette kursus valgte jeg for at opnå en større forståelse for modellering af virkeligheden og blive introduceret for nye teknologier der kan forbedre/effektivisere dataindsamling til relevante formål.

Air Transportation er det kursus som jeg har valgt, der adskiller sig mest fra uddannelsen derhjemme. I dette kursus er der særlig fokus på luftsektorens historie, flyselskaber, ruteplanlægning og design af lufthavne.

Sightseeing i Bay-area

Jeg har selvfølgelig også haft rig mulighed for at komme på opdagelse i de nye omgivelser. De første dage i USA tilbragte jeg i San Francisco, hvilket gav god mulighed for at opleve byen og se, hvordan denne by adskiller sig fra andre storbyer i Californien. De fleste associerer muligvis San Francisco med sporvogne som offentlig transport, hvilket også er rigtigt. Byen har fortsat sporvognen i fuld operation, hvor systemet giver adgang til bydele på andre måder sammenlignet med traditionelle busser, metro og taxa løsninger. Til gengæld, bliver sporvognen generelt omtalt som et transportmiddel med forlystelse som funktion, idet transportmidlet er generelt præget af turisme og har derfor reduceret serviceniveau ift. pendler til og fra arbejde. De forskellige transportmidler leder mig til det næste unikke, hvilket er selvkørende biler. San Francisco er kendt for sin villighed til implementering af nye teknologier, eller nærmere sin villighed til at give mulighed for at teste nye teknologier, hvor dette også gælder indenfor transport. I dag forekommer der en stor bilpark af selvkørende biler, som er udbudt af forskellige organisationer, hvor den største aktør i San Francisco på nuværende tidspunkt er *Waymo* med 50.000 passager ture årligt og har



Dette var et lille indblik i mit studieophold på nuværende tidspunkt og jeg ser frem til at fortælle mere om mit studieophold i næste rejsebrev.

Bedste rejsehilsner

Benjamin L. H. Bønnelykke