Et lærerigt år for VEJ-EU

Heller ikke VEJ-EU havde brug for at blive lukket ned, og da vi trådte ind i 2020, kom vi fra en lang periode med beskeden aktivitet. Vi var faktisk ved at finde os til rette i den nye virkelighed, da det blev helt sort. Her er ***en beretning om jagten efter lyset*** i en tid med pandemi.

TEKST /
EVA KARTHOLM

Sekretariatschef, Vejsektorens Efteruddannelse (VEJ-EU)

FOTOS/
VEJ-EU

Hvad stiller man op med en nedlukning i en kursusvirksomhed, som leverer viden og ny faglig energi til kolleger i en specifik branche, ved at de møder op fysisk og udveksler erfaringer med ligesindede fra hele landet? Vi var fra starten klar over, at løsningen ikke var at trække skyklapperne på og bare ændre kursusformatet fra fysisk til virtuelt.

Vi tog derfor fat i udfordringen, hvor kriteriet skulle være at fastholde kvaliteten i vores kurser og uddannelser. Pandemien ændrede jo heller ikke på, at der stadig var veje, der skulle laves.

I første omgang var vi i VEJ-EU oprigtigt bekymrede for, at vi ved at omlægge til en ren virtuel form kunne skade kvaliteten. Vejsektoren er en meget fysisk verden, hvor det ofte handler om at lære i skala 1:1, og kurser med besigtigelser på arbejdspladser, analyse af gademiljøer og afluring af trafikale løsninger er således ikke

noget særsyn. Hertil kommer en betydelig vægtning af gruppearbejder og endelig kurser med eksaminer.

Vi var derfor overbeviste om, at vi ikke bare kunne skifte format "overnight".

SAMME INDFLYVNINGSHØJDE

I stedet tænkte vi os om, og det blev faktisk fra start med den underliggende dagsorden, at vi skulle bruge den ny virkelighed til et grundigt brush-up på eksisterende kurser og uddannelser. Skulle vi f.eks. slå nogle "darlings" ihjel - altså kurser, vi havde kørt med stor veneration gennem årene, men som måske havde overlevet sig selv. Nedlukningen blev altså en anledning til at gentænke nogle af de eksisterende kurser.

Det var f.eks. velkendt, at kursisternes forskellige viden om et givent emne ofte betød, at den første time på et kursus gik med at sætte "nybegynderne" ind i grundsubstansen. Det ville vi gøre noget ved. Så vi har nu på et antal kurser indført, at kursisterne inden kursusstart begynder med et webinar en uges tid inden det fysiske kursus. Vi forventer at det vil sikre nogenlunde samme indflyvningshøjde, og sikre, at alle har et minimum af erfaring eller kendskab med stoffet inden selve kurset.

ADGANG TIL EKSPERTER FOR EN SLIK

Vores uvilje mod at konvertere vores kurser ureflekteret til et virtuelt format handler altså ikke om, at vi ikke ønsker at gøre brug af virtuelle medier, og det er vores webinarer et godt eksempel på. Et andet godt eksempel, som peger fremad, er den virtuelle adgang til eksperter.

I mange tilfælde er distance jo ikke noget reelt problem, og vi tog derfor hul på et udviklingstiltag, hvor eksperter bidrager på kurserne netop fra distancen. Det letter omkostningen at bruge en netforbindelse, så en ekspert kan dele sin viden en times tid eller to, og det går ikke ud over kvaliteten. Det er jo tilmed - på alle måder - ganske fornuftigt at spare eksperten for et antal kilometer og nogle timer på landevejen.

DEM MED FINGEREN PÅ PULSEN

Det er også værd at fremhæve, at vi ikke bare har kigget bagud og luget ud og justeret vores kurser. Vi har også forsøgt at kigge fremad, og vi vil som alle andre gerne kunne spå om fremtiden og dermed få viden om branchen, og hvad vi skal undervise i fremover.

Det løste vi nu forholdsvis traditionelt ved at spørge KTC - Kommunalteknisk Chefforening, Dansk Infrastruktur og Vejdirektoratet om deres syn på fremtidens kompetencebehov. Vi fik således i løbet af nedlukningen rigtig gode og nyttige svar, som vi gerne vil trække fremtidige kursusaktiviteter ud af. De siger samstemmende, at der mangler kvalificeret arbejdskraft, og vi kan godt løse opgaven med at kvalificere arbejdsstyrken, mens det med kvantiteten hører hjemme andetsteds.

Kommunerne og Vejdirektoratet vil have flere og dygtige ingeniører, og kommunerne efterspørger også generalister på vej- og anlægsområdet. Entreprenørerne i Dansk Infrastruktur ønsker at øge kompetencer hos dem, der udfører anlægsprojekterne og frygter, at de store infrastrukturprojekter, der ligger foran os, vil medføre betydelig mangel på faglært arbejdskraft.

ALTID FOKUS PÅ SIKKERHED

Men måske skal vi faktisk udråbe det altoverskyggende fokus på sikkerhed ved vejarbejde som det bedste, der er sket under pandemien. Fordi vi fik lov til at gennemføre kurserne og dermed undgik at slække på sikkerheden.

Det er meget positivt, at respekten for Vejen som Arbejdsplads, som handler om sikkerhed, på den måde har holdt luft under pandemien. I VEJ-EU uddanner vi hvert år mellem 1.000 og 1.200 kursister i at tage vare på egen sikkerhed, sikkerhed for kolleger og for trafikanter på kurset Vejen som Arbejdsplads.

I årets første 10 måneder har cirka 1.000 kursister deltaget. Det er et certifikatkursus, og VEJ-EU har med en særlig tilladelse til at fortsætte de fysiske kurser på trods af forsamlingsforbuddet også opnået en meget fin interesse blandt de danske kommuner, og i 2021 satte 37 kommuner sig på 10% af pladserne. Det er fint, men vi håber da at se endnu flere fremover.

Vejen som Arbejdsplads er vigtig og nødvendig for vejarbejderen, som rent praktisk udfører arbejdet med gul vest på tæt på den kørende trafik og de store maskiner. Men også for den tilsynsførende og for den sags skyld også ham, som foretager myndighedsbehandling og udsteder gravetilladelser m.v.

Vejarbejde på bro over Lyngbyvej.

Vi har med andre ord - uden at slække på sikkerheden - brugt pandemien og nedlukningerne til at gøre os skarpere, lave revision og tilegne os erfaringer med de virtuelle muligheder. Det vil vi tage med os. Men i sidste ende er det nu genoplukningen, hvor vi nu atter kan mødes, som har været det bedste, der er sket i år. Ikke bare for VEJ-EU, men bestemt også for de kollegiale netværk, som trives under VEJ-EU ■

VEJ-EU

VEJ-EU's formål er at understøtte behovet for ny viden og stimulere den vej- og trafikfaglige viden inden for vejsektoren gennem videndeling, kurser, seminarer, konferencer m.v.

VEJ-EU er en selvstændig nonprofit forening dannet af vejsektoren. Foreningens medlemmer er Vejdirektoratet, Kommunernes Landsforening, DI Dansk Byggeri, Foreningen af Rådgivende Ingeniører og Ingeniørskolernes Lærerforening for Vej- og Trafikteknik (ILVT).