

VEJ-EU er i sig selv et fedt projekt



AF EVA KARTHOLM
Sekretariatschef, VEJ-EU
eva@vej-eu.dk

Beskriv det fedeste projekt, du har bygget i år. Omtrent sådan lød spørgsmålet, da jeg blev bedt om at lave et tilbageblik på 2023 i VEJ-EU til Trafik og Veje.

Det er ikke så nemt endda, for i VEJ-EU bygger vi ikke i traditionel forstand. Men vi opbygger og udbygger og vedligeholder da i den grad kompetencer for den enkelte, for organisationer og virksomheder og dermed branchen. Det er præcis det, vi er sat i verden for.

Det er i sig selv et fedt projekt, men det er selvsagt svært at pege på et enkelt projekt, som var det bedste. Jeg synes, at det i forhold til uddannelse og kompetencer er mere interessant at lave nedslag på de af VEJ-EU's aktiviteter, som er med til at vise, at vi er en branche i udvikling med samfundet.

Aktiviteten i tal

Vi har selvfølgelig et overordnet succeskriterium, som er en stor og vedholden efterspørgsel efter vores kerneopgave, som er kompetenceudvikling. Vi afholder kurser, og dem ajourfører vi løbende, så de matcher markedet. Sådan er det også hos os.

Vi har derfor i løbet af året ryddet op i nogle af

vores kursussemner og har fx fået strømlinet hele vores vejjuridiske område og også flere af vores klima- og miljøkurser som konsekvens af erfaring og ny viden. Det er også baggrunden for, at vi har sagt farvel til et antal kursustitler, som der sikkert af gode grunde ikke længere er tilstrækkelig interesse for.

Det er selvfølgelig ærgerligt for den medarbejder, der endelig har fået overbevist chefen om at bruge tid og penge på det. Men vi vurderer her, at det er meget bedre at levere solidt på de store kursustitler, uden at vi glemmer vores forpligtelse til at understøtte branchens kompetenceudvikling bredt. Det betyder, at vi stadig vil være opmærksomme på at udbyde kurser, som måske kun er relevante for et fåtal.

Vejen som arbejdsplads

Det er fortsat "Vejen som arbejdsplads" (VSA), der står for den højeste aktivitet. Det er til gengæld også der, hvor der er skåret mest til og gennemført en række effektiviseringer. Det betyder, at vi har kunnet reducere prisen for Trin I med 20 % sammenlignet med januar 2022, hvor prisen var højest. Samme prisreduktion er indført på Trin II, hvor prisen også

Nøgletallene for VEJ-EU's kursusaktivitet 2023 sammenlignet med 2022 ser ud som følger:

	2022	2023*
Kursustitler	62	51
Kurser	187	197
Kursusdøgn	241	252
Kursister	3089	3301

* Opgørelsen for 2023 er ikke fuldført. Tallene er pr. oktober 2023.

er sænket med 20 %, men sammenlignet med 2021. Det er blandt andet omlægning af eksamensformen og et generelt fokus på at afvikle kurset med fyldte hold, som har åbnet muligheden for at sænke priserne.

De tekniske kurser

VEJ-EU er dog meget andet end "Vejen som arbejdsplads". Vi har to kurser med VSA på programmet, og så er der de såkaldte "tekniske kurser" inden for plan og trafik, miljø og klima samt anlæg og drift. Også der er der sket tilpasning af priserne. Det er nu sådan, at prisen for et kursusdøgn på et teknisk kursus er den samme, uanset hvilket kursus man deltager i.

Der er lidt "gynger-og-karusseller", og det er faktisk en god ledetråd, hvis man sætter sig i kundernes sted og bestræber sig på at forenkle prisstrukturen og gøre det nemmere og mere overskueligt. Og

det er udtryk for en ønskelig dynamik, når man som VEJ-EU er i konstant bevægelse og tilpasning, når det gælder design og tilrettelæggelse af kompetenceaktiviteter. Kurser skal løbende opdateres og moderniseres, nye skal komme til, og forældede skal lukkes ned.

Som eksempel på relancering er det naturligt at nævne et kursus i mobilitet og adfærdsændring, som er lavet på dampene fra et tidligere kursus i nudging. Det har kursisterne taget god imod. Det samme gælder et spritnyt kursus i LISA-programmering, som er et meget smalt emne, som få har brug for, men som er ret afgørende netop for de få.

Her er pointen også, at VEJ-EU i kraft af sin non-profit-struktur ikke altid behøver at kunne se et enormt potentiale i en given titel. Og qua vores forpligtelse til at stille den nødvendige kompetenceudvikling til rådighed i bred forstand, er det ok,

at vi fra tid til anden satser lidt på det smalle stof.

Konferencerne

VEJ-EU er lig med kurser, kompetencer og konferencer. Det er en vigtig del af vores DNA at afholde konferencer og lave viddeling ad den vej. I det forløbne år har vi skruet op og tænkt nye tanker og søsat en konferenceindsats, som er større end tidligere.

I 2023 er der planlagt og afholdt hele fire VEJ-EU-konferencer oven i Dansk Brodag og Vejforum, som er givet os i opdrag af andre. Det er blevet til to i foråret og fire i efteråret:

- Sikkerhedsdagen i marts
- Dansk Brodag i maj
- Vejarbejdsdagen i september
- Vejjuradagen i oktober
- Klima- og miljødagen i november
- Vejforum i december.

»

Vi ønsker alle
glædelig jul og et
godt, trafiksikkert
nytår

VEJ-EU
VEJSEKTORENS EFTERUDDANNELSE



Hvis vi venter lidt med Vejforum, så er alle konferencerne kendetegnet ved, at de går helt tæt på et smalt emne. De rammer derfor ikke nødvendigvis alle. Omdrejningspunktet for sikkerhedsdagen er fx sikkerhed ved vejarbejde set fra vejarbejderens synspunkt, og den dag er også tilegnet dem, som har vejen som deres daglige arbejdsplads. Vejjuradagen er til gengæld fyldt med medarbejdere fra de kommunale myndighedsafdelinger, som kan nyde en dag i vejuraens tegn, hvor der er mulighed for at grave sig ned i fagområdet.

Og det er ikke tanken, at one size fits all. Tværtimod er det netop meningen, at alle - eller næsten alle - skal kunne finde en konferencedag om deres særlige fagområde. Billedligt talt er det meningen, at man skal kunne kigge på sin sidemand og være fri for at spørge, hvad vedkommende laver. I den bedste af alle verdener laver vedkommende nemlig omtrent det samme som en selv.

Vejforum falder udenfor, og det samme gør Dansk Brodag

Vejforum er en lidt anden størrelse. Dels er det ikke VEJ-EU, der beslutter indholdet på Vejforum, og dels er Vejforum i størrelse mere end rigeligt stor til at favne mange fagligheder. VEJ-EU's aktie i Vejforum er, at vi faciliterer faggruppe og repræsentantskab, tager os af administration, tilmeldinger og økonomi, markedsfører og selvfølgelig også er en del af det praktiske værtskab under afholdelsen.



Det faldt tilsyneladende i god jord, og Vejforum 2023 har igen oplevet en enorm interesse fra deltagerne. Det glæder både udstillere og indlægsholdere, men også de gæster, som er formålet med det hele. Jeg tror, at vi fremad vil se netop den kombination af et alment og inspirerende tema i kombination med det meget faglige og erfaringsbundne. Der er brug for og interesse for begge dele.

Det kan ikke rigtig lade sig gøre at skrive et tilbageblik på Vejforum 2023, så det må i stedet for blive et blik fremad. Blot det om Vejforum 2023, at den udmærker sig ved at have særligt fokus på det internationale udsyn med en tydelig opfordring til, at branchen fortsat udvikler sig og finder viden og inspiration via en international inspiration.

Det faldt tilsyneladende i god jord, og Vejforum 2023 har igen oplevet en enorm interesse fra deltagerne. Det glæder både udstillere og indlægsholdere, men også de gæster, som er formålet med det hele. Jeg tror, at vi fremad vil se netop den kombination af et alment og inspirerende tema i kombination med det meget faglige og erfaringsbundne. Der er brug for og interesse for begge dele.

Også Dansk Brodag kreeres efter en lidt anden model. Her er der også en faggruppe med dyb brofaglig indsigt, som formulerer indholdet, og VEJ-EU's bidrag er alene det administrative.

Det vil være for omfattende at beskrive alle årets konferencer i denne artikel, men det er altid muligt at læse konferencenytt på www.konferenceforum.dk.

VEJ-EU's strategi

I slutningen af sidste år lagde VEJ-EU's bestyrelse en ny strategi for organisationen. Med det udgangspunkt at rigtig meget går rigtig godt, besluttede bestyrelsen, at man ønsker at komme tættere på kundernes praksis.

Helt konkret er der sat det strategiske mål, at VEJ-EU skal arbejde med fire fagpaneler, som spejler de fire fagområder, som er i udbuddet.

Fagpanelerne består af en god blanding af meningsdannende praktikere fra branchen, som bistår sekretariatet med viden om, hvad der rører sig i vej- og infrastrukturbranchen. Der formuleres nye kursusemner, kursernes form og indhold drøftes og frem for alt, er det fagpanelerne, der er idéforum for de faglige konferencer, som VEJ-EU afholder.

Indtil videre er der nedsat tre af i alt fire fagpaneler, og det tyder virkelig godt for fremtiden. Der er holdt en række gode møder, og der er afleveret interessante indspark til VEJ-EU's videre arbejde. ●

ORGANISATIONER SOM HAR PLADS I FAGPANELERNE

Plan og trafik

- Københavns Kommune
- Herlev Kommune
- ATKI
- Rådgiver – vakant
- Trafiksikkerhed – vakant

Vejen som arbejdsplads

- Vejdirektoratet
- Arkil
- Saferoad
- Luccon
- Sorø Kommune
- Munck Forsyningslinjer

Miljø og klima

- Middelfart Kommune
- Sønderborg Kommune
- C. G. Jensen
- Vejdirektoratet
- Rambøll

Anlæg og drift

- Endnu ikke igangsat